



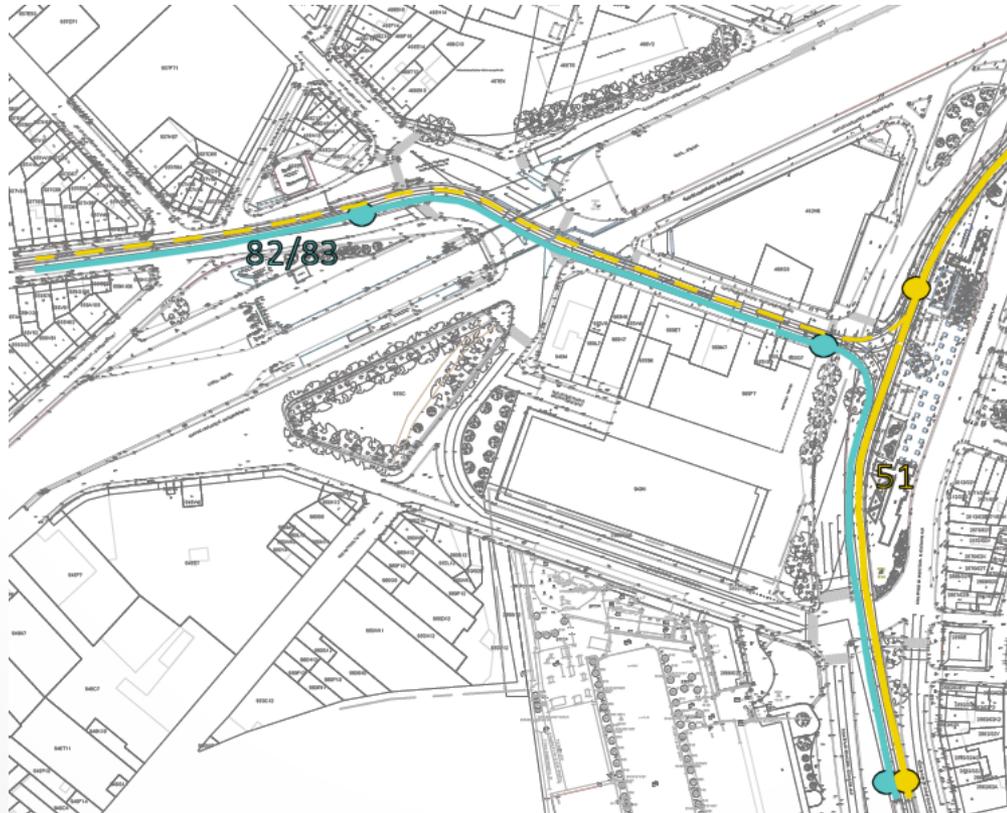
Le tram à la Porte de Ninove

Point de vue du
Comité Porte de Ninove /
NinoofsePoort sur le projet Beliris



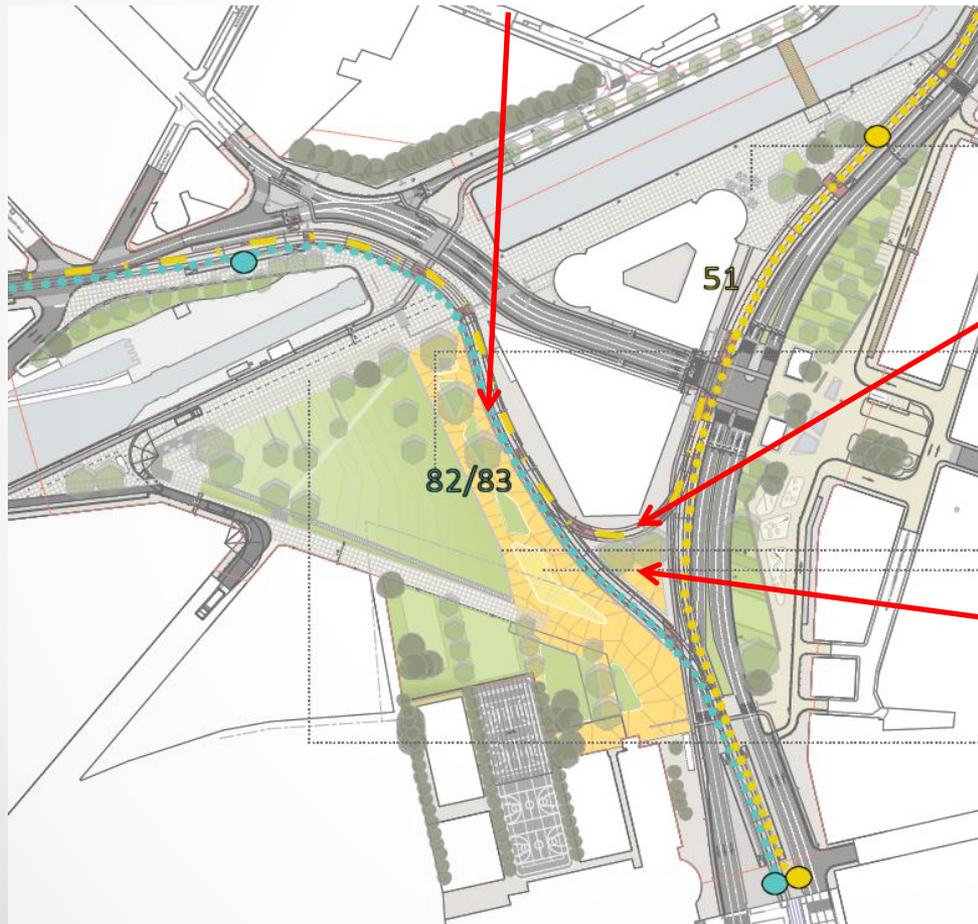
Situation actuelle

- **82** (le jour) Drogenbos ⇔ Berchem Station
- **83** (le soir) Montgomery ⇔ Berchem Station
- **51** Van Haelen ⇔ Heysel + raccordement dépôt



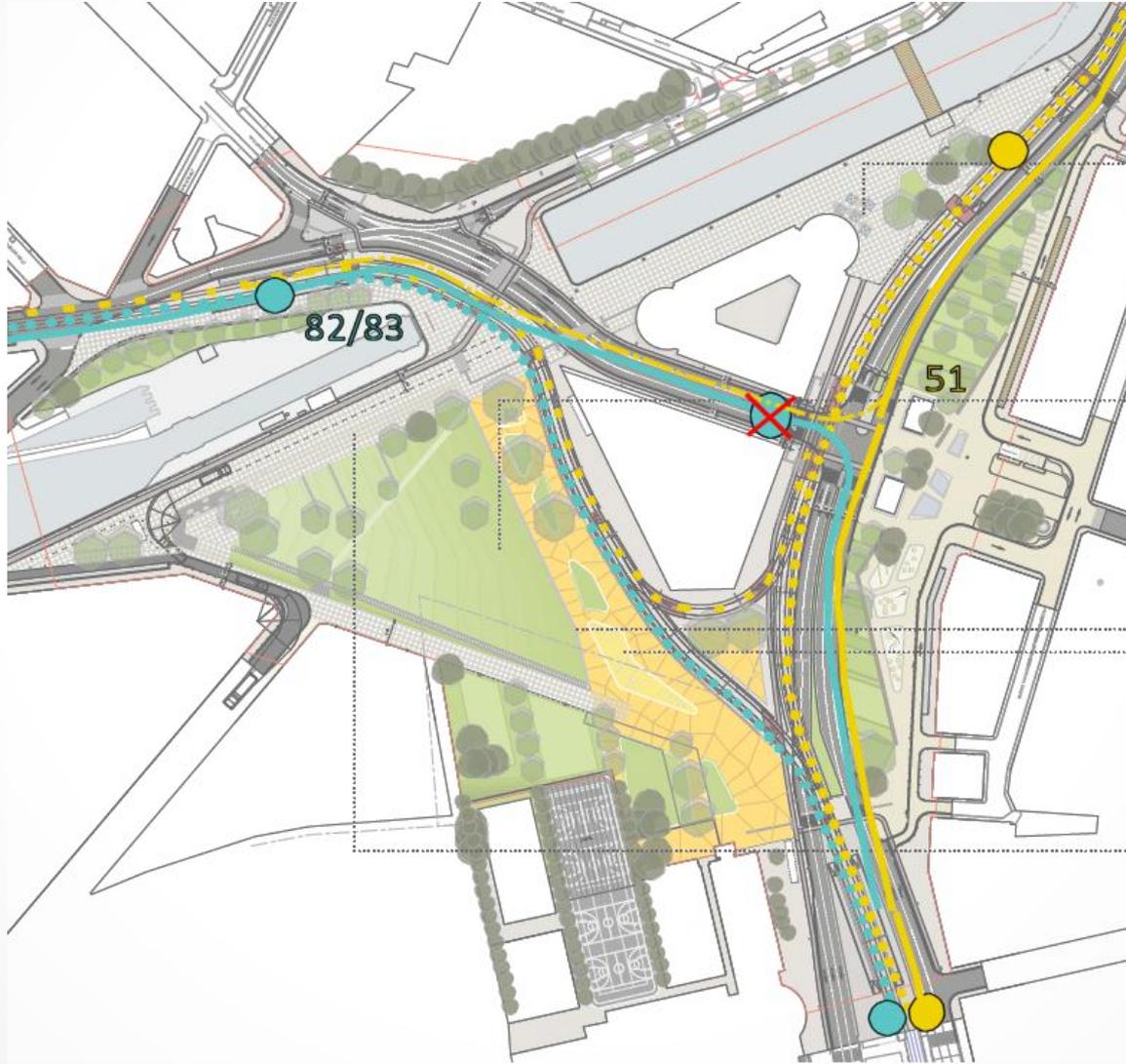
Projet Beliris

- Nouveau site propre pour 82/83 coupant en oblique entre Arts et Métiers et Triangle



- Raccordement ligne 51 – dépôt rue d'Enghien allongé
- Triangle de terrain inutilisable entre les voies (qui doivent être clôturées)

Comparaison



Le tram dans l'avis de la CC

- Avis du 27/09/2011: pas de remarque sur le tracé malgré critiques lors de la réunion
- Demande:
 - Davantage de traversées (piétons / cyclistes)
 - Clôture par des plantations basses
 - « Verdurisation » du site propre
 - Passage des bus sur le tracé du tram! (lignes STIB 86, De Lijn 126, 127, 128)
- Contradiction: verdure et passage des bus incompatibles

Contre le tracé proposé: pourquoi?

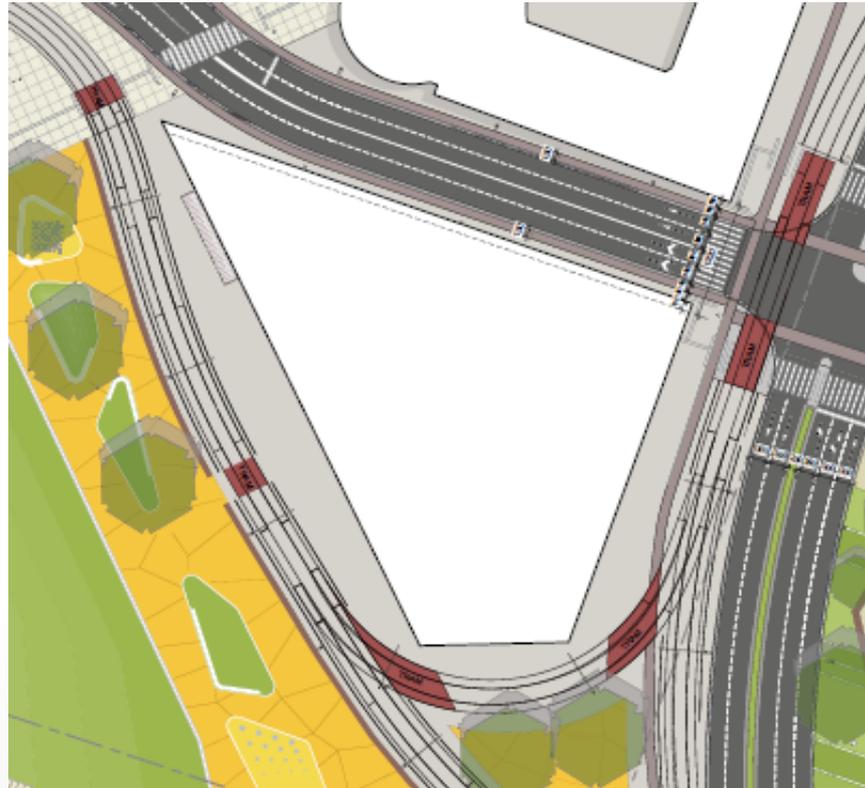
- **Perte de superficie** pour le parc: $> \frac{1}{2}$ hectare!



- Forme du terrain restant inadéquate
- Parc isolé du reste du tissu urbain (notamment de la place de Ninove)

Contre le tracé proposé: pourquoi?

Triangle entre le tram et la chaussée de Ninove inutilisable pour le parc (ou pour des logements avec qualité de vie correcte)



Contre le tracé proposé: pourquoi?

- **Sécurité!**
 - Fréquence importante (tram + 4 lignes de bus)
 - Très difficile de freiner pour un tram
 - Peu de visibilité avec la courbe et les plantations
 - Jeunes enfants pas conscients des dangers
- Qualité du parc diminuée (bruit, gaz d'échappement des bus)
- Superficie minéralisée



Contre le tracé proposé: pourquoi?

- Croisement avec la petite ceinture en oblique sur 50 mètres de long
- Courbes inadaptées, devront être élargies
- Perte de l'arrêt Porte de Ninove sur la ligne 82/83 (et de ce fait sur les 4 lignes de bus)
- Prolongement vers le centre compromis
- Si le tracé est aménagé pour les bus, risque que des voitures et camions l'empruntent comme raccourci



Contre le tracé proposé: pourquoi?

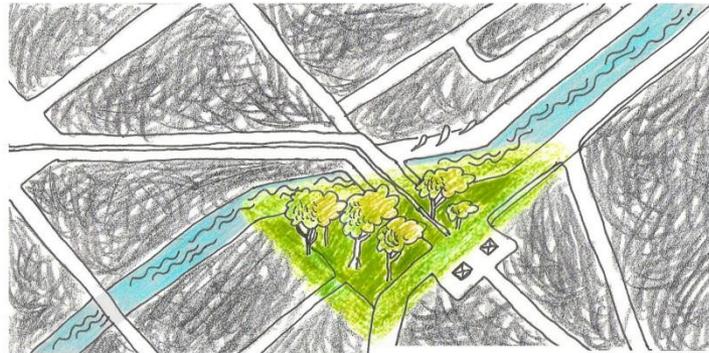
- **Coût** du nouveau tracé: une nouvelle voie de tram revient à plus de 7000 € par mètre courant
- Le déplacement du tracé représentera la plus grande partie du coût du projet Beliris
- Remplacement des rails prévu à court terme sur le tracé actuel => gaspillage de moyens, d'autant plus choquant en temps de crise



Que proposons-nous?

- Maintenir le tracé actuel du tram
- Sur la petite ceinture, ramener les deux sens de circulation sur un même côté, côté Molenbeek, à l'extérieur par rapport aux voies de tram
il y a actuellement 3 bandes + espace « perdu »
- Sur la chaussée de Ninove:
 - Prévoir une bande dans chaque sens pour les voitures (comme toutes les voiries côté Molenbeek)
 - Le tram en site propre au milieu ou sur un côté comme actuellement

Merci
pour votre attention



COMITE PORTE NiNOVE POORT